

## Η ανακύκλωση ως επιλογή

Η ανακύκλωση αυτοκινήτων είναι μια θετική συνεισφορά στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Στην πραγματικότητα, η αξιοποίηση των υλικών των οχημάτων μέσω της επαναχρησιμοποίησης και της ανακύκλωσης των απόβλητων ή μέσω της χρήσης τους ως ενεργειακές πηγές, μειώνει τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από την εξάντληση των φυσικών πόρων και από την ενδεχόμενη ρύπανση που δημιουργείται με την απόρριψη τους σε χωματερές.

Στην Toyota & Lexus, εξετάζουμε τις ευκαιρίες αξιοποίησης των αποβλήτων σε κάθε φάση του κύκλου ζωής των οχημάτων, δηλαδή από τη σχεδίαση μέχρι την παραγωγή, τη χρήση και την τελική διάθεση.



Περισσότερες πληροφορίες για τις προσπάθειες και τα επιτεύγματα της Toyota & Lexus και της ΕΔΟΕ για τα οχήματα τέλους ζωής παρέχονται στο τηλέφωνο: 210 6899 039

[www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

[www.lexus-europe.com](http://www.lexus-europe.com)

[www.edoe.gr](http://www.edoe.gr)



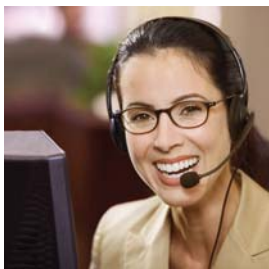
Μείωσε,  
Επαναχρησιμοποίησε,  
Ανακύκλωσε

Η νομοθεσία για τα οχήματα  
τέλους ζωής



**TOYOTA**

## Ότι χρειάζεται να ξέρετε για την παράδοση του παλιού σας οχήματος



Η νομοθεσία για τα οχήματα τέλους ζωής προσφέρει στους οδηγούς Toyota & Lexus ένα νέο και καινοτόμο τρόπο για την επιστροφή του παλιού τους οχήματος στον παραγωγό, μέσω του συλλογικού φορέα της ΕΔΟΕ στον οποίον η Toyota Ελλάς είναι ιδρυτικό μέλος.

Ο χρόνος και τα κόστη μειώνονται με τον τρόπο αυτό στο απόλυτο ελάχιστο καθώς τα εξουσιοδοτημένα σημεία παράδοσης της ΕΔΟΕ θα είναι επαρκώς διασπαρμένα σε όλη τη χώρα. Μετά την παραλαβή του, η ΕΔΟΕ σας εγγυάται ότι θα γίνει επεξεργασία του οχήματος τέλους ζωής σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες περιβαλλοντικές προδιαγραφές και τεχνολογίες.

Η νομοθεσία ισχύει από το 2004 και αφορά όχι μόνο τα Toyota και Lexus, αλλά και όλα τα επιβατικά και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει ευρωπαϊκή έγκριση τύπου.

Όλα τα οχήματα, ανεξαρτήτως από πότε ταξινομήθηκαν, γίνονται δεκτά χωρίς χρέωση. Η παραλαβή του οχήματος είναι ενδεχόμενο να μην είναι τελειώς δωρεάν μόνο αν από το όχημα έχουν αφαιρεθεί βασικά εξαρτήματα ή αν έχουν προστεθεί σε αυτό σκόπιμα διάφορα απόβλητα.

Ως απόδειξη ότι το όχημα τέλους ζωής σας παραδόθηκε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο παράδοσης, θα λάβετε ένα πιστοποιητικό καταστροφής. Το έγγραφο αυτό σας είναι απαραίτητο για την αποταξινόμηση (κατάθεση πινακίδων) του οχήματος σας.

Για περισσότερες πληροφορίες για το δίκτυο παραλαβής Toyota & Lexus, παρακαλείσθε να συμβουλευτείτε τον δικτυακό τόπο της ΕΔΟΕ ή καλέστε: 210 68 99 039

## Η Toyota & Lexus κάνουν την αξιοποίηση των παλιών οχημάτων πιο εύκολη

Καθ' οδόν προς το απόλυτο οικολογικό αυτοκίνητο, η Toyota & Lexus ανέπτυξαν το Σύστημα Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οχημάτων, ή Eco-VAS. Αυτό προσφέρει έναν ολοκληρωμένο τρόπο αξιολόγησης του κύκλου ζωής ενός οχήματος, ως προς τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον, ξεκινώντας από τις αρχικές φάσεις της σχεδίασης του.

Η Toyota & Lexus προωθούν την ανάπτυξη σχεδίων και τεχνολογιών που απλοποιούν την αξιοποίηση των υλικών των οχημάτων, εξαλείφοντας την ανάγκη για τον διαχωρισμό και ταξινόμηση των υλικών κατά την αποσυναρμολόγηση.

Με στόχο τη διευκόλυνση της αναγνώρισης των εξαρτημάτων και υλικών που είναι κατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση και αξιοποίηση, χρησιμοποιούνται τα διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα για τη σήμανση τους.

Τα αυτοκίνητα περιέχουν πλαστικά που είναι δύσκολο να ανακυκλωθούν. Γι αυτό η Toyota & Lexus έχουν αναπτύξει ένα ειδικό ανακυκλώσιμο πλαστικό με το όνομα Toyota Super Olefin Polymer, ή TSOP, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή προφυλακτήρων και άλλων εξαρτημάτων τα οποία μπορούν να ανακυκλωθούν πολλές φορές.

Ο μόλυβδος, μαζί με τον υδράργυρο, το κάδμιο και το εξασθενές χρώμιο, είναι βαρέα μέταλλα τα οποία προκαλούν μακροπρόθεσμη βλάβη στο περιβάλλον αν ταφούν χωρίς επεξεργασία σε χωματερές.

Με βάση την νομοθεσία, η Toyota & Lexus χρησιμοποιούν πλέον εξαρτήματα και αντιδιαβρωτικές βαφές που δεν περιέχουν μόλυβδο, διακόπτες και λαμπτήρες που δεν περιέχουν υδράργυρο και υλικά τριβής και φλάντζες μηχανής που δεν περιέχουν αμίαντο. Επίσης αποφεύγουν την χρήση ουσιών που μπορεί να είναι επικίνδυνες μέσα στα χρώματα και διαλύτες.

## Ότι χρειάζεται να ξέρετε για την αξιοποίηση του παλιού σας οχήματος

Η εθνική νομοθεσία ορίζει ότι από το 2006, το 85% του βάρους του οχήματος οφείλει να επαναχρησιμοποιείται ή να αξιοποιείται. Από το 2015 το ποσοστό αυτό θα ανέλθει στο 95%, από το οποίο, μόνο το 10% μπορεί να χρησιμοποιηθεί για παραγωγή ενέργειας. Η Toyota & Lexus, καθώς και η ΕΔΟΕ, έχουν δεσμευτεί στην επίτευξη των στόχων επεξεργασίας μέσω της στενής συνεργασίας με όλους τους εταίρους στην αλυσίδα επεξεργασίας.

Μόλις εκδοθεί το πιστοποιητικό καταστροφής το όχημα απορροπείται.

Τα υγρά και τα άλλα επικίνδυνα υλικά απομακρύνονται και διαχωρίζονται κατ' είδος για περαιτέρω αξιοποίηση. Όλα τα εκρηκτικά εξαρτήματα, όπως οι αερόσακοι, αφαιρούνται και εξουδετερώνονται.

Στην συνέχεια ορισμένα μέρη του αυτοκινήτου αποσυναρμολογούνται για επαναχρησιμοποίηση, ενώ άλλα υλικά αφαιρούνται για ανακύκλωση.

Στην επόμενη φάση το κουφάρι του οχήματος μεταφέρεται σε εγκατάσταση τεμαχισμού, όπου μετά την επεξεργασία, τα διάφορα υλικά διαχωρίζονται για περαιτέρω αξιοποίηση ή απόρριψη.

Για την ανακύκλωση των διαφόρων αποβλήτων χωρίς την επιβάρυνση του περιβάλλοντος, χρησιμοποιούνται τα συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και άλλοι συνεργάτες. Με τις διαδικασίες αυτές, δίνεται προτεραιότητα στην επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση.

